



EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S.A - BHTRANS CNPJ.: 41.657.081/0001-84

BALANÇO PATRIMONIAL (Em R\$)

Notas	31.12.2022	31.12.2021	Nota	31.12.2022	31.12.2021
ATIVO CIRCULANTE					
Caixa e Equivalentes de Caixa	3	10.831.563	13.375.712		
Contas a Receber	4	450.211	253.567		
Almoço/Almoço		602.066	517.474		
Impostos a Recuperar		2.649.294	2.202.644		
Devedores Diversos		2.268.604	2.332.252		
Despesas Antecipadas		16.697	13.204		
Total do Ativo Circulante		16.818.435	18.694.853		
NÃO CIRCULANTE					
Depósitos Judiciais	5	2.976.288	2.712.424		
Convênios a receber		22.055	22.055		
Multa Transp. Coletivo	4	21.915.713	21.915.713		
Subtotal do Ativo Não Circulante		24.914.056	24.650.192		
Investimentos	6	26.070	26.070		
Imobilizado	7	1.786.846	1.988.952		
Intangível	8	808	808		
Subtotal do Ativo Não-Circulante		1.813.724	2.015.638		
Total do Ativo Não-Circulante		26.727.780	26.665.830		
TOTAL DO ATIVO		43.546.215	45.360.683		

Nota	31.12.2022	31.12.2021
PASSIVO CIRCULANTE		
Fornecedores	6.656.890	4.764.171
Obrigações Sociais e Trabalhistas	9	4.965.983
Obrigações Fiscais	2.961.839	2.062.408
Provisão de Férias e Encargos	10	15.388.102
Outras Contas a Pagar	1.536.251	1.264.303
Total do Passivo Circulante	31.509.065	29.950.077
NÃO-CIRCULANTE		
INSS Segurados	941.855	941.855
Provisão Ação Trabalhistas	11	12.154.912
Provisão Ações Judiciais	12	44.533.636
Provisão Contingências Fiscais	13	12.294.457
Total Passivo Não-Circulante	69.924.860	75.802.067
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
Capital Social	14	67.418.193
Prejuízos Acumulados	(125.305.903)	(127.809.456)
Total Patrimônio Líquido	(57.887.710)	(60.391.263)
TOTAL DO PASSIVO	43.546.215	45.360.683

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO (EM R\$)

Notas	31.12.2022	31.12.2021
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
(-) Deduções da Receita Bruta	17	234.817.068
Receita Operacional Líquida		(2.611.832)
(-) Custos dos Serviços Prestados		232.205.236
LUCRO BRUTO		(111.866.616)
DESPESAS OPERACIONAIS		109.599.598
Despesas Administrativas Gerais		(108.444.426)
Despesas Financeiras		(2.361)
Despesas tributárias		1.386.430
Receitas Financeiras		(398.937)
Despesas Operacionais		(35.688)
LUCRO/PREJUÍZO OPERACIONAL	18	2.503.553
Quantidade de Ações do Capital Social		10.000.000
Prejuízo por ação		0,25

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA PELO MÉTODO DIRETO

	31/12/2022	31/12/2021
DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
(+) Subvenção do Município	207.332.371	194.734.780
(+) Recabimento de Clientes e outros	25.947.472	21.006.191
(+) Juros recebidos	1.123.453	328.871
(-) Pagamentos de fornecedores e outros	(94.127.628)	(90.414.255)
(-) Pagamentos de empregados e outros	(75.121.921)	(64.143.249)
(-) Pagamentos de encargos tributários e sociais	(67.697.927)	(58.024.277)
DISPONIBILIDADES GERADAS (APLICADAS)	(2.544.150)	3.568.065
NAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	(2.544.150)	3.568.065
Aumento líquido de caixa e equivalentes de caixa	(2.544.150)	3.568.065
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	13.375.713	9.807.648
Caixa e equivalentes de caixa no fim do período	10.831.563	13.375.713

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (EM R\$)

Descrição	Subscrito	A realizar	Realizado	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Total
Saldo em 31/12/2020	75.000.000	(7.581.807)	67.418.193	(123.599.289)	(56.181.096)
Prejuízo líquido do Exercício				(4.210.166)	(4.210.166)
Saldo em 31/12/2021	75.000.000	(7.581.807)	67.418.193	(127.809.456)	(60.391.263)
Lucro líquido do Exercício				2.503.553	2.503.553
Saldo em 31/12/2022	75.000.000	(7.581.807)	67.418.193	(125.305.903)	(57.887.710)

REDUÇÃO AO VALOR RECUPERÁVEL: Em observância ao Pronunciamento Contábil nº 01 (NBC TG 01), a Administração entende que, em 2022, não há indícios de que haja unidades geradoras de caixa com valores contábeis superiores ao valor de realização. A Entidade encontra-se com a sua operacionalidade normal, não havendo indicação de que seus ativos ou conjunto de ativos perderam representatividade econômica, considerada relevante, não requerendo, portanto, necessidade de reconhecer contabilmente eventual desvalorização de seus ativos em 31 de dezembro de 2022.

Descrição	2022	2021
Direitos de Uso/Marcas e Patentes	808	808
Programas e Sistemas	36.750	(36.750)
Total	37.558	808

Descrição	2022	2021
Salários a Pagar/Férias	469.922	4.956.390
INSS	2.962.541	2.568.263
FGTS	971.130	843.016
Outras Obrigações	562.390	390.673
Total	4.965.983	8.758.342

10. PROVISÃO DE FÉRIAS E ENCARGOS

Descrição	2022	2021
Provisão de férias	11.254.581	9.579.441
INSS s/ provisão de férias	3.247.250	2.767.583
FGTS s/ provisão de férias	886.271	753.729
Total	15.388.102	13.100.653

11. PROVISÃO AÇÕES TRABALHISTAS
O valor de R\$ 12.154.912 (R\$ 18.514.369 - Em 2021), estimado e classificado pela Gerência de Administração de Recursos Humanos da BHTRANS - GEARH, como perdas prováveis, refere-se às ações ajuizadas por empregados e pelos Sindicatos de forma coletiva.

12. PROVISÃO AÇÕES JUDICIAIS

Descrição	2022	2021
Gematur	21.245.991	21.245.991
Santa Tereza	22.000.000	22.000.000
Ações de Terceiros	1.287.645	805.389
Total	44.533.636	44.051.380

O valor de R\$ 44.533.636 é estimado como perda provável, sendo R\$ 21.245.991 de ações ajuizadas pela empresa de ônibus Gematur, que não fez parte do encontro de contas conforme Lei 9.314/2007 e está em grau de recurso em Brasília STJ, bem como a Viação Santa Tereza, que também não fez parte do encontro de contas e pleiteia um valor de R\$ 22.000.000 e mais R\$ 1.287.645 de outras ações de terceiros ajuizadas contra a BHTRANS.

13. PROVISÃO CONTINGÊNCIAS FISCAIS

Descrição	2022	2021
INSS	12.294.457	12.294.457
Total	12.294.457	12.294.457

O valor de R\$12.294.457 refere-se à compensação de INSS realizada pela BHTRANS no ano de 2016. Os valores dos créditos compensados foram apurados por meio de trabalho da Assessoria Contábil contratada pela Prefeitura de Belo Horizonte. Os valores compensados foram objeto de auditoria por parte da Receita Federal do Brasil. Processo nº 10680-733.569/2018-34 e despacho decisório 1502/2018 DRF/BHE. Atualmente encontra-se com o Procuradoria Geral do Município para as devidas providências.

14. PATRIMÔNIO LÍQUIDO
a) **Capital Social:** O Capital Social é composto por 10.000.000 de ações ordinárias nominativas sem valor nominal conforme AGE de 30/07/2007 e o capital autorizado é de R\$160.000.000 (cento e sessenta milhões de reais), conforme AGE de 30/07/2007, podendo ser assim apresentado:

	2022	2021
Capital Subscrito	75.000.000	75.000.000
Capital a realizar	(7.581.807)	(7.581.807)
Capital Integralizado	67.418.193	67.418.193
b) Participação Acionária		
Descrição		Participação (%)
Município de Belo Horizonte		98,68%
Superintendência de Desenvolvimento da Capital		0,66%
Empresa de Informática e Informação do Município de BH		0,66%
Total		100%

15. SEGUROS: A empresa mantém cobertura de seguros para os bens do imobilizado por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros.

16. INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS: A empresa não possui operações envolvendo instrumentos financeiros derivativos.

17. RECEITA OPERACIONAL BRUTA

	2022	2021
Estacionamento Rotativo	22.373.840	16.728.897
Subvenção Econômica - PBH	207.332.371	194.902.100
Multas Transporte Coletivo	245.804	719.688
Outras	4.865.053	8.868.734
Total da receita bruta	234.817.068	221.219.419

(-) Deduções de receita bruta (2.611.832) (2.416.438)
Total receita líquida 232.205.236 218.802.981

As multas de trânsito não fazem parte das receitas de BHTRANS, sendo contabilizadas no Fundo de Transportes Urbanos - FTU, vinculado ao Município de Belo Horizonte. **18. RESULTADO LÍQUIDO NO PERÍODO:** O pagamento das despesas gerais de custeio e de pessoal da BHTRANS, que é uma empresa estatal dependente, é feito mediante repasse mensal de recursos financeiros, na forma de subvenção econômica, pela sua principal acionista e controladora, a Prefeitura Municipal de Belo Horizonte. Esse repasse é realizado mediante o registro de "Nota de Pagamento de Despesa", em conformidade com a programação orçamentária prevista na LOA. Diante disso, o prejuízo acumulado não implica em risco de descontinuidade da empresa. Além desse ponto, vale ressaltar que a composição do prejuízo está relacionada principalmente às perdas estimadas (detalhamento nas Notas Explicativas nºs 11, 12 e 13). **19. LEI 11.319, DE 22 DE OUTUBRO DE 2021:** Em 10/05/2021 foi publicado na Câmara Municipal de Belo Horizonte - CMBH o Requerimento 145/2021, para a criação da Constituição de Comissão Parlamentar de Inquérito (CPI), com o objetivo de apurar a omissão da BHTRANS - Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - frente ao desrespeito constante das normas de prestação do serviço de transporte público coletivo de passageiros no município, pelas concessionárias responsáveis. Durante esse trabalho da CPI, foi apresentado em 22/07/2021, o Projeto de Lei 160/21, e que posteriormente foi aprovado pela CMBH. Em 30/09/2021, a CMBH encaminhou para o Prefeito de Belo Horizonte, a proposição de Lei nº 42/21, originária do Projeto de Lei 160/21, para exame e consideração. A partir dessa proposição, o Prefeito em 22/10/2021, sancionou a Lei 11.319, que cria a Superintendência de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte - SUMOB e autoriza o Poder Executivo a promover a extinção da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A - BHTRANS. Segundo o artigo 15, § 1º da Lei 11.319, de 22 de outubro de 2021, a extinção da empresa poderá ocorrer em até 15 (quinze) anos, contados do início da vigência desta lei, e somente após encerramento da liquidação conforme estabelecido na Lei Federal nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976. A Lei 11.319 entrou em vigor em 1º de janeiro de 2022. A CPI concluiu os seus trabalhos em 08/11/2022 e apresentou o seu Relatório Final aprovado pelos parlamentares.

Júlia Costa Gallo - Presidente
Liliana Delgado Hermont - Diretor de Transporte Público
Deusete Matos Pereira de Assis - Diretora de Ação Regional e Operação

O valor de R\$12.294.457 refere-se à compensação de INSS realizada pela BHTRANS no ano de 2016. Os valores dos créditos compensados foram apurados por meio de trabalho da Assessoria Contábil contratada pela Prefeitura de Belo Horizonte. Os valores compensados foram objeto de auditoria por parte da Receita Federal do Brasil. Processo nº 10680-733.569/2018-34 e despacho decisório 1502/2018 DRF/BHE. Atualmente encontra-se com o Procuradoria Geral do Município para as devidas providências.

14. PATRIMÔNIO LÍQUIDO
a) **Capital Social:** O Capital Social é composto por 10.000.000 de ações ordinárias nominativas sem valor nominal conforme AGE de 30/07/2007 e o capital autorizado é de R\$160.000.000 (cento e sessenta milhões de reais), conforme AGE de 30/07/2007, podendo ser assim apresentado:

	2022	2021
Capital Subscrito	75.000.000	75.000.000
Capital a realizar	(7.581.807)	(7.581.807)
Capital Integralizado	67.418.193	67.418.193
b) Participação Acionária		
Descrição		Participação (%)
Município de Belo Horizonte		98,68%
Superintendência de Desenvolvimento da Capital		0,66%
Empresa de Informática e Informação do Município de BH		0,66%
Total		100%

PARCEIRO DO CONSELHO FISCAL
Nós, membros efetivos do Conselho Fiscal da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A - BHTRANS, examinamos os documentos que foram apresentados pela BHTRANS, relativos ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2022, para efeitos do artigo 163 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976. Do exame a que procedemos e tendo em vista as informações complementares prestadas pela administração e o relatório dos Auditores Independentes, somos de parecer que os documentos podem ser aprovados pela Assembleia Geral dos Acionistas.

Belo Horizonte, 12 de maio de 2023
Adriano Henrique Foutoura de Faria - Conselheiro Fiscal
Fernanda Valadares Couto Girão - Conselheira Fiscal
Leonardo Amaral Castro - Conselheiro Fiscal

AUDIMEC - AUDITORES INDEPENDENTES S/S
CRC/PE 000150/O - CNAI/PJ nº 029 - CVM nº 12327
Luciano Gonçalves de Medeiros Pereira
Contador - CRC/PE 010483/O-9 Sº MG
Sócio Sênior - CNAI 1552

Phillipe de Aquino Pereira
Contador - CRC/PE 028157/O-2 Sº MG - CNAI 4747
Thomaz de Aquino Pereira
Contador - CRC/PE 021100/O-8 Sº MG - CNAI 4850

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022.

1. CONTEXTO OPERACIONAL: A Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A - BHTRANS é uma sociedade de economia mista constituída sob a forma de sociedade anônima em 30 de agosto de 1991, por autorização da Lei Municipal de nº 5953/91 de Belo Horizonte, tendo como atividade: a organização, direção, coordenação, execução, delegação, planejamento operacional e controle da prestação dos serviços públicos relativos a transporte coletivo e individual de passageiros, trânsito e sistema viário municipal. As atividades de prestação de serviços da empresa geram receitas que, adicionadas às subvenções econômicas e outras transferências orçamentárias recebidas do Município de Belo Horizonte garantem os recursos necessários às suas operações. As principais receitas da empresa são originárias dos seguintes serviços: **a) Gerenciamento do Estacionamento Rotativo:** Para melhor racionalizar o sistema de trânsito e facilitar o estacionamento de veículos particulares em vias públicas, a BHTRANS, através de terceirização, promove a distribuição e comercialização dos créditos do estacionamento rotativo no município de Belo Horizonte, através de aplicativo digital. **b) Gerenciamento de Táxi, Transporte Escolar e Suplementar:** Compete à BHTRANS a regulamentação e fiscalização dos serviços prestados, vistorias nos veículos, bem como, o atendimento às reclamações e sugestões dos serviços prestados aos usuários desses serviços. **2. SUMÁRIO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS:** **a) Informações Gerais:** As demonstrações contábeis foram elaboradas e estão sendo apresentadas em conformidade com a Lei 6404/76 e alterações introduzidas pelas Leis, n.º 11638/07 e n.º 11941/09 e de acordo com as práticas contábeis emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, que incluem estimativas e premissas como a mensuração de provisões para perdas de crédito a receber, estimativas para a determinação da vida útil de ativos e provisões necessárias para passivos contingentes. Portanto, os resultados efetivos podem ser diferentes destas estimativas e premissas. **b) Apuração do Equivalente de Caixa:** Contempla, substancialmente, ativos prontamente convertíveis em um montante conhecido de caixa os quais estão sujeitos a insignificante risco de mudança de seu valor de mercado. Os ativos que compõem a rubrica estão mencionados na nota explicativa nº3. **d) Clientes:** São demonstrados ao valor de realização, incluindo, quando aplicável, as variações monetárias auferidas até a data das demonstrações financeiras, ajustados, quando aplicável, por perda equivalente do montante a receber, considerada pela administração como suficiente para ajustar os referidos ativos aos seus valores de realização. **e) Estoques:** Os materiais de consumo estão avaliados pelo preço médio de aquisição, inferior ao de reposição. **f) Demais Ativos Circulantes e Não Circulantes:** São apresentados pelo valor de custo de aquisição, atualizado conforme disposições legais ou contratuais, ajustado ao valor provável de realização. **g) Investimentos:** São demonstrados pelo custo de aquisição corrigido monetariamente até 31 de dezembro de 1995. **h) Imobilizado:** Está

registrado pelo custo de aquisição, corrigido monetariamente até 31 de dezembro de 1995. A depreciação é calculada pelo método linear, com base em taxas que refletem a vida útil estimada dos bens mencionada na Nota explicativa nº 9. **i) Passivos Circulantes e Não Circulantes:** São apresentados pelos valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e variações monetárias incorridos em base "pró-rata". **j) Provisão para Férias e Encargos:** A provisão para férias é constituída com base nos direitos adquiridos pelos empregados até a data do balanço e inclui os correspondentes encargos sociais. **3. CAIXA E EQUIVALENTE DE CAIXA:** Correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários de livre movimentação e investimentos temporários em instituições financeiras, que podem ser utilizados a qualquer momento.

	2022	2021
Banco C/Movimento	353	629.196
Aplicação Financeira	9.572.801	11.352.377
Bancos C/ Vinculada	1.258.409	1.394.139
Total	10.831.563	13.375.712

4. MULTAS DE TRANSPORTE COLETIVO A RECEBER E OUTRAS:

	2022	2021
Circulante		
Multas Transporte Coletivo	245.804	-
(-) Provisão Para Perdas	(49.161)	-
Subtotal	196.644	-
Outras Contas a Receber	253.567	253.567
Multa Ônibus a Receber	450.211	253.567
Total	27.394.641	27.394.641

A Companhia vem realizando notificações aos devedores e constitui uma PCLD - Perdas Prováveis com Créditos de Liquidação Duvidosa, com base em análise da inadimplência, utilizando o percentual de 20%, considerado pela administração como suficiente a adequar os respectivos ativos aos seus valores de realização. A estimativa de perda adotada para fins de adequação às regras contábeis não significa renúncia, em nenhum momento, do direito de crédito da companhia. **5. DEPOSITOS JUDICIAIS:** Depósitos judiciais/recursos relacionados à provisão para contingências passivas oriundas do curso normal das atividades da Companhia (notas explicativas nºs 11 a 13).

6. INVESTIMENTOS

	2022	2021
Obras de arte	25.200	25.200

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://www.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/952F-C62F-FDA3-B66D> ou vá até o site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 952F-C62F-FDA3-B66D



Hash do Documento

IRHjaalqHfh3+pQ5/03CGZ0Qg0Jb+zt9+eBkKyqsGxw=

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 24/05/2023 é(são) :

Ruy Adriano Borges Muniz (ADMINISTRADOR) - 464.189.546-53

em 24/05/2023 21:27 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital - EDIMINAS S A EDITORA GRAFICA

INDUSTRIAL DE MINAS - 19.207.588/0001-87

